



READING PARKING AUTHORITY FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

Hours of Enforcement

Question: Is enforcement by the Parking Authority restricted to certain times of the day?

Answer: No. The Pennsylvania Parking Authority Law does not restrict hours of parking enforcement.

The Parking Authority Law states that a parking authority has power to administer, supervise and enforce on-street parking regulations if authorized by City Council. These powers include but are not limited to issuing parking tickets, collecting fines and penalties, and immobilizing or towing illegally parked vehicles.

The City of Reading and the Parking Authority have a legal agreement stating the Parking Authority acts as an agent of the City to enforce on-street parking regulations. The agreement states that both the Reading Parking Authority and Reading Police Department have the power to enforce on-street parking regulations.

Civil Enforcement

Question: Is there criminal enforcement for parking violations in the City of Reading?

Answer: No.

In August 2016, the City added an administrative appeal process for parking violations and eliminated imprisonment for unpaid violations (City Ordinance 576-518.) Information regarding the appeal process and filing an appeal is available on the Authority's website, www.readingparking.com.

Vehicles Parked With Expired Inspections and/or Registrations

Question: Is the Parking Authority permitted to issue violations for vehicles parked on City streets with expired inspections and/or registrations?

Answer: Yes.

Vehicles without current valid registration plates and/or without a current inspection sticker are not permitted to park on City streets, highways or public property and are subject to immediate towing (City Ordinances 576-408 and 576-415). The Authority is enforcing a City parking ordinance and is not issuing a summary offense pursuant to the Vehicle Code.

Towing of Vehicles

Question: Is the Parking Authority permitted to tow vehicles?

Answer: Yes.

The Parking Authority Law, the legal agreement with the City of Reading, and the parking ordinances below authorize the Reading Parking Authority to immobilize and tow vehicles:

1. Whose owners have three or more unpaid parking violations (City ordinances 576-812 & 576-815)
2. Without a current registration, uninspected, inoperable, or hazardous (City ordinance 576-408)
3. Parked in a handicapped area (City ordinance 576-410)

NOTE: City Ordinance 576-415 authorizes the immediate tow of vehicles in circumstances two and three above

Prior Decision of Court

Question: Are the enforcement powers of the Parking Authority limited by a prior decision from the Berks County Court of Common Pleas?

Answer: No.

In December 2015, while the criminal enforcement of parking violations was still in place, a summary appeal hearing was held before The Honorable Linda K. M. Ludgate regarding a violation issued for an expired inspection. At that hearing, the District Attorney's office voluntarily agreed to dismiss the violation. Judge Ludgate did not issue a formal decision and stated specifically at the hearing that she could not render one regarding the arguments made as a trial not appellate court judge.

Public Safety Ordinances

Public safety ordinances impact the safety of drivers and pedestrians and include the following:

1. **No stopping, standing, parking in traffic lane (double parking) 576-403 (A1)** Causes other vehicles to make quick lane changes—potentially crossing into oncoming traffic—and diminishing sightlines for other drivers and pedestrians
2. **Parked within intersection 576-403 (A3)** Limits sightlines for pedestrians and drivers trying to cross or turn onto another street)
3. **Parked in crosswalk 576-403 (A4)** Causes pedestrians to walk in path of traffic
4. **Within 15' of a fire hydrant 576-403 (B2)** Impedes emergency responders
5. **Parked within 20 feet of a crosswalk at an intersection 576-403 (B3)** Limits sightlines making it difficult for drivers and pedestrians to safely enter into an intersection
6. **Parked in alley less than 18 feet wide 576-403 (C3)** Prevents safe, accident-free travel in lane of traffic
7. **Parked against the flow of traffic 576-418 (A2)** Vehicle crosses the path of oncoming traffic; causes other vehicles to make quick lane changes into oncoming traffic lane and diminishes sightlines for other drivers and pedestrians)



READING PARKING AUTHORITY

PREGUNTAS FRECUENTES

Horas de ejecución

Pregunta: ¿El Parking Authority está restringido a ciertas horas del día?

Respuesta: No. La Ley de la Autoridad de Estacionamiento de Pensilvania no restringe las horas de aplicación de estacionamiento.

La Ley de la Autoridad de Estacionamiento establece que una autoridad de estacionamiento tiene el poder de administrar, supervisar y hacer cumplir las regulaciones de estacionamiento en la calle si lo autoriza el Ayuntamiento. Estos poderes incluyen, entre otros, emitir multas de estacionamiento, cobrar multas y sanciones, e inmovilizar o remolcar vehículos estacionados ilegalmente.

La ciudad de Reading y el Parking Authority tienen un acuerdo legal que establece que la Autoridad de Estacionamiento actúa como un agente de la Ciudad para hacer cumplir las regulaciones de estacionamiento en la calle. El acuerdo establece que tanto el Reading Parking Authority como el Departamento de Policía de Reading tienen el poder de hacer cumplir las regulaciones de estacionamiento en la calle.

Ejecución civil

Pregunta: ¿Existe una aplicación penal por infracciones de estacionamiento en el City of Reading?

Respuesta: No.

En agosto de 2016, la Ciudad agregó un proceso de apelación administrativa por infracciones de estacionamiento y eliminó el encarcelamiento por infracciones no pagadas (Ordenanza de la Ciudad 576-518). La información sobre el proceso de apelación y la presentación de una apelación está disponible en el sitio web de la Autoridad. www.readingparking.com.

Vehículos estacionados con inspecciones y / o registros vencidos

Pregunta: ¿Está autorizado el Reading Parking Authority a emitir infracciones para los vehículos estacionados en calles con inspecciones y / o registros vencidos?

Respuesta: Si.

Los vehículos sin placas de registro válidas vigentes y / o sin una etiqueta de inspección vigente no pueden estacionarse en las calles, carreteras o propiedad pública de la Ciudad y están sujetos a remolque inmediato (Ordenanzas de la Ciudad 576-408 y 576-415). La Autoridad está haciendo cumplir una ordenanza de estacionamiento de la Ciudad y no está emitiendo una infracción sumaria de conformidad con el Código de Vehículos.

Remolque de vehículos

Pregunta: ¿Está autorizado el Reading Parking Authority a remolcar vehículos?

Respuesta: Si.

La Ley de la Autoridad de Estacionamiento, el acuerdo legal con la Ciudad de Reading y las ordenanzas de estacionamiento a continuación autorizan a Reading Parking Authority a inmovilizar y remolcar vehículos:

1. Cuyos propietarios tienen tres o más infracciones de estacionamiento sin pagar (ordenanzas de la ciudad 576-812 y 576-815)
2. Sin un registro actual, no inspeccionado, inoperable o peligroso (ordenanza de la ciudad 576-408)
3. Estacionado en un área para discapacitados (ordenanza de la ciudad 576-410)

NOTA: City Ordinance 576-415 autoriza el remolque inmediato de vehículos en las circunstancias dos y tres anteriores.

Decisión previa de la corte

Pregunta: ¿Están los poderes de ejecución de la Autoridad de Estacionamiento limitados por una decisión previa del Tribunal de Alegaciones Comunes del Condado de Berks?

Respuesta: No.

En diciembre de 2015, mientras la aplicación penal de las infracciones de estacionamiento aún estaba en vigor, se llevó a cabo una audiencia de apelación sumaria ante la Honorable Linda K. M. Ludgate con respecto a una infracción emitida para una inspección vencida. En esa audiencia, la oficina del Fiscal de Distrito acordó voluntariamente desestimar la violación. La jueza Ludgate no emitió una decisión formal y declaró específicamente en la audiencia que no podía emitir una con respecto a los argumentos presentados como juez de un tribunal de primera instancia y no de apelación.

Ordenanzas de seguridad pública

Las ordenanzas de seguridad pública afectan la seguridad de los conductores y peatones e incluyen lo siguiente:

1. **Sin detenerse, pararse, estacionarse en el carril de tráfico (estacionamiento en doble fila) 576-403 (A1)** Hace que otros vehículos hagan cambios rápidos de carril — potencialmente cruzando hacia el tráfico que se aproxima — y disminuyen las líneas de visión para otros conductores y peatones
2. **Estacionado dentro de la intersección 576-403 (A3)** Limita las líneas de visión para peatones y conductores que intentan cruzar o girar hacia otra calle
3. **Estacionado en el cruce de peatones 576-403 (A4)** Hace que los peatones caminen en el camino del tráfico
4. **A 15' de una boca de incendios 576-403 (B2) Impide al personal de emergencia**
5. **Estacionado a menos de 20 pies de un cruce de peatones en una intersección 576-403 (B3)** Limita las líneas de visión, lo que dificulta que los conductores y peatones ingresen de manera segura a una intersección
6. **Estacionado en un callejón de menos de 18 pies de ancho 576-403 (C3)** Evita un viaje seguro y sin accidentes en el carril del tráfico
7. **Estacionado contra el flujo de tráfico 576-418 (A2)** El vehículo cruza el camino del tráfico que se aproxima; hace que otros vehículos hagan cambios rápidos de carril en el carril de tráfico que se aproxima y disminuye las líneas de visión para otros conductores y peatones)